

MEGANE RENAULTSPORT



DRIVE THE CHANGE



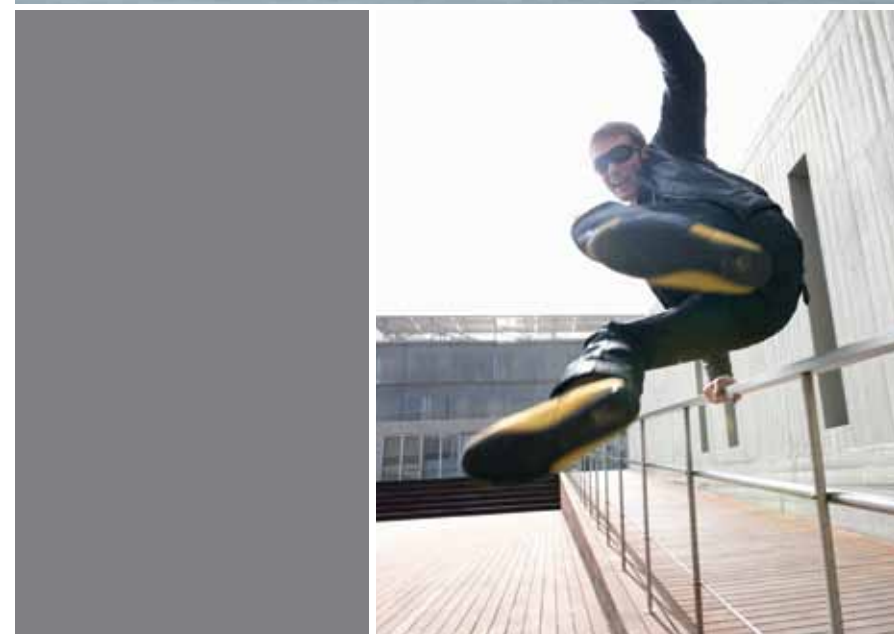
ΕΔΩ ΚΑΙ 111 ΧΡΟΝΙΑ, ΕΡΓΑΖΟΜΑΣΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΠΟΙ- ΘΗΣΗ ΟΤΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΝΤΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΕΛΙΣΣΕ- ΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ. ΜΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΒΙΩΣΙ- ΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΜΕ ΕΝΘΟΥΣΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΟΛΩΝ.

Η σχέση που δημιουργούμε με τον οδηγό και τους επιβάτες του βασίζεται σε μια απλή ιδέα: ένα αυτοκίνητο για να αρέσει πρέπει να είναι πρακτικό και αξιόπιστο, και να ανταποκρίνεται στον τρόπο ζωής και τις απαιτήσεις του καθενός. Για τον λόγο αυτό, η Renault προτείνει, «αυτοκίνητα για τη ζωή», αυτοκίνητα προσιτά σε όλους. Από τα πρώτα τυποποιημένα αυτοκίνητα στη Γαλλία του μεσοπολέμου, μέχρι τα πρώτα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που θα αρχίσουν να παράγονται στο μέλλον, ο στόχος μας ήταν πάντα να κάνουμε προσιτό σε όλους το αυτοκίνητο.

Σήμερα, είμαστε πεπεισμένοι ότι μπορούμε να δημιουργήσουμε έναν άλλο κόσμο. Έναν κόσμο όπου το αυτοκίνητο δεν θα είναι πλέον επιβαρυντικό για το περιβάλλον και θα μπορεί να εξασφαλίζει **κινητικότητα, ασφάλεια και ποιότητα, για όλους**. Και την αφοσίωσή μας στον στόχο αυτό την ανανεώνουμε καθημερινά, γιατί **το πάθος για το αυτοκίνητο** ήταν, είναι και θα είναι πάντα το ισχυρότερο για μας κίνητρο. Θέλουμε να ξαναδώσουμε νόημα στο αυτοκίνητο, να του εξασφαλίσουμε μια νέα θέση, μια θέση που θα ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες της κοινωνίας και θα συμβάλλει στην πρόοδο της ανθρωπότητας.

Τα Renault του σήμερα και του αύριο αποτελούν τα θεμέλια αυτού του φιλόδοξου στόχου μας:
Βιώσιμες και προσιτές λύσεις μετακινήσεις για όλους.

RENAULT. DRIVE THE CHANGE.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

MEGANE RENAULT SPORT

ΠΑΘΟΣ	06 > 07
ΑΙΣΘΗΣΙΑΣΜΟΣ	08 > 09
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	10 > 11
ΕΚΔΟΣΕΙΣ	12 > 13

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ	14 > 15
ΑΝΕΣΗ/ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ R.S.	16 > 17
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	18 > 19
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	20 > 23

**Ο ΑΙΣΘΗΣΙΑΣΜΟΣ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΩΝ
ΑΓΩΝΩΝ, ΜΕ ΣΠΟΡ ΚΑΙ ΚΟΜΨΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ
ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ.**



**NEO
MEGANE R.S.**



ΑΦΕΘΕΙΤΕ

ΣΤΟ ΠΑΘΟΣ

Το εξωτερικό στυλ του Megane R.S. ξυπνάει πάθη και κρυφές συγκινήσεις, εκφράζοντας το υψηλό επίπεδο επιδόσεων και τεχνολογίας που το χαρακτηρίζει. Η μπροστινή του όψη εντυπωσιάζει, με τα έντονα φτερά, τον μπροστινό προφυλακτήρα με την ενσωματωμένη αεροτομή, εμπνευσμένη από τον κόσμο της Formula 1. Από πίσω, το Megane R.S. δημιουργεί την εντύπωση ότι είναι έτοιμο να ορμήσει στον δρόμο, με τα επιβλητικά φτερά του, τον αεροδυναμικό διαχύτη και τη χρωμιωμένη απόληξη της εξάτμισης. Εξίσου δυναμικές, οι ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών ενισχύουν τον σπορ χαρακτήρα και την κομψότητα της εμφάνισης. Αίσθηση Renault Sport.

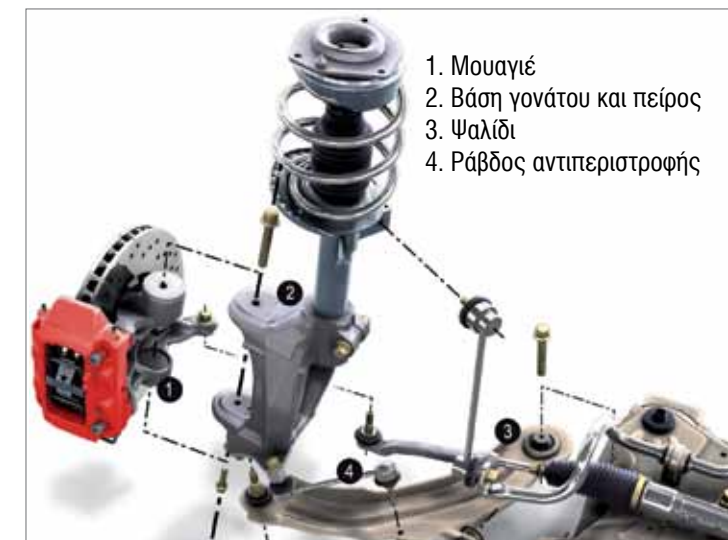




Η ευχαρίστηση παίρνει την σκυτάλη... όταν οδηγείτε ένα πραγματικά σπορ αυτοκίνητο που κολλάει στο δρόμο και ανταποκρίνεται ακαριαία και στον παραμικρό χειρισμό σας... Αυτή τη μοναδική αίσθηση θέλει να προσφέρει το Megane R.S. σε όλους. Παρά τις υψηλές του επιδόσεις και την ακρίβεια που το διακρίνει, παραμένει πάντα προσιτό, για να κάνει την οδήγηση απολαυστική και συναρπαστική, ακόμα και στην καθημερινότητά σας, πάντα με απόλυτη ασφάλεια. Με το χαμηλωμένο σασί και τα μεγάλα μετατρόχια που διαθέτει, το σασί Sport του Megane R.S. συνδυάζει άνεση και υψηλές επιδόσεις. Προσφέρει εξαιρετικό κράτημα στο δρόμο και εκπληκτική ελκτική ικανότητα στους τροχούς. Για να μπορείτε να απολαύσετε την οδήγηση χωρίς υποβοήθηση, με περισσότερο δυναμισμό και αμεσότητα, το ESP μπορεί να απενεργοποιηθεί. Χάρη στα επιβλητικά φρένα Brembo® (με δίσκους 340 mm) που διαθέτει, το Megane R.S. φρενάρει τόσο δυναμικά όσο επιταχύνει. Για ακόμα πιο σπορ συγκινήσεις, το σασί Cup είναι χαμηλωμένο κατά 10 mm επιπλέον και διαθέτει διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης HLSD, ιδανικό για αγωνιστική οδήγηση. Και για να μπορείτε να παρακολουθείτε τις βασικές παραμέτρους της οδήγησης, το σύστημα R.S. Monitor, εμφανίζει μια σειρά από ενδείξεις(ισχύς, ροπή, πλευρική και διαμήκης επιτάχυνση...) και επιδόσεις(χρονόμετρο, επιτάχυνση 0-100 km/h κλπ.). Εξοπλισμός που μόνο αγωνιστικά αυτοκίνητα έχουν και δεν βρίσκει κανείς σε σπορ αυτοκίνητα αυτής της κατηγορίας.

ΤΙΣ ΑΙΣΘΗΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΤΕ



250 ΙΠΠΟΙ
340Nm
1.000m από στάση: 25,7sec
0 - 100km/h: 6,1sec

125 ίπποι ανά λίτρο, αυτό τα λέει όλα. Για να επιτύχουν την κορυφαία απόδοση που έχει ο δλίτρος κινητήρας turbo του Megane R.S., οι μηχανικοί μας αξιοποίησαν στο μέγιστο την εμπειρία τους από τη συμμετοχή της Renault Sport στους αγώνες αυτοκινήτου ανά τον κόσμο. Το αποτέλεσμα; Ισχύς που φτάνει τους 250 ίππους και ροπή 340Nm, η οποία είναι διαθέσιμη σε μια μεγάλη γκάμα στροφών, αλλά και λόγος βάρους προς ιπποδύναμη 5,4kg/ίππο που επιτρέπει πραγματικά δυναμική απόκριση. Το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει 6 σχέσεις με κοντή διαδρομή, για μέγιστη απόλαυση στην οδήγηση. Οι επιδόσεις είναι πραγματικά εκπληκτικές, με επιτάχυνση από τα 0 στα 100 χιλιόμετρα την ώρα σε 6,1 δευτερόλεπτα και στα 1.000 μέτρα από στάση μόλις σε 25,7 δευτερόλεπτα. Επιδόσεις κορυφαίες στη συγκεκριμένη κατηγορία που συνδυάζονται παράλληλα με μετρημένη κατανάλωση καυσίμου.



ΕΚΔΟΣΗ R.S.



Με τη γκρι ταπετσαρία*, το Megane R.S. παρουσιάζει ένα εσωτερικό σπορ και κομψό με κορυφαία υλικά που συνθέτουν ένα όμορφο περιβάλλον. Την αίσθηση πολυτέλειας ενισχύει το φινιρίσμα και οι λεπτομέρειες, παράλληλα με τον πλούσιο εξοπλισμό. Τον σπορ χαρακτήρα και την αίσθηση κομψότητας του αυτοκινήτου ενισχύουν οι μοναδικές ζάντες 18" σε χρώμα μεταλλικό.



*Οι φωτογραφίες του εσωτερικού είναι ενδεικτικές και μπορεί να περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό, μη διαθέσιμο στην Ελληνική αγορά

ΕΚΔΟΣΗ CUP

Δερμάτινο τιμόνι με κίτρινο δείκτη ευθυγράμμισης στο «σημείο μηδέν», ειδικά όργανα, R.S. Monitor, καθίσματα Recaro®: δυνατό στυλ για δυνατές συγκινήσεις. Το Megane R.S. σας προκαλεί να το πιλοτάρετε.



Σασί Cup + διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης HLSD
Δαγκάνες φρένων Brembo® κόκκινες
Ζάντες AX-L 18" σε χρώμα μαύρο ματ
Καθίσματα baquet Recaro® με ταπετσαρία από ύφασμα* (standard εξοπλισμός)

*Οι φωτογραφίες του εσωτερικού είναι ενδεικτικές και μπορεί να περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό, μη διαθέσιμο στην Ελληνική αγορά

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ

ΖΑΝΤΕΣ



ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 18" AX-L
ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΕΣ ΣΑΤΙΝΕ
(R.S. ΕΚΔΟΣΗ)

ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 18" AX-L
ΣΕ ΧΡΩΜΑ ΜΑΥΡΟ ΜΑΤ
(CUP ΕΚΔΟΣΗ)

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ



ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑ ΑΠΟ ΥΦΑΣΜΑ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΣΕ ΑΝΘΡΑΚΙ/ΓΚΡΙ
(R.S. ΕΚΔΟΣΗ STANDARD)

RECARO®
ΜΕ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑ ΑΠΟ ΥΦΑΣΜΑ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΣΕ ΑΝΘΡΑΚΙ/ΚΙΤΡΙΝΟ
(CUP ΕΚΔΟΣΗ STANDARD)

ΧΡΩΜΑΤΑ



ΚΙΤΡΙΝΟ SPORT (OV ENP)

ΛΕΥΚΟ GLACIER (OV 369)

ΚΟΚΚΙΝΟ VIF (OV 727)

ΜΑΥΡΟ NACRE (NV 676)

ΓΚΡΙ PLATINE (TE D69)

ΓΚΡΙ CASSIOPEE (TE KNG)

ΜΠΛΕ EXTREME (TE RNA)

OV = Απλό χρώμα

NV = Περλέ

TE = Εφέ

Μεταλλικά χρώματα: NV και TE



ΑΝΕΣΗ

1. 3D SOUND BY ARKAMYS

Η επεξεργασία του ήχου μέσω αριθμητικών παραμέτρων, από το σύστημα που κατασκεύασε η Arkamys® ειδικά για το Megane R.S., επιτρέπει την αναπαραγωγή ήχου υψηλής πιστότητας με τρισδιάστατη αίσθηση από τα 8 ηχεία του ηχοσυστήματος. Η ακουστική μπορεί να προσαρμοστεί με ειδικές λειτουργίες «μόνο για τον οδηγό» ή «με σίγαση πίσω». Μπορείτε να συνδέσετε στο σύστημα του αυτοκινήτου τη φορητή συσκευή σας χρησιμοποιώντας τις θύρες USB και iPod® και να την ελέγχετε από τα χειριστήρια πάνω στο τιμόνι.



2. ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΓΥΑΛΙΝΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ

Κάνει την καμπίνα ιδιαίτερα φωτεινή και προσφέρει πανοραμική θέα του εξωτερικού περιβάλλοντος.



3. ΠΑΚΕΤΟ ΑΝΕΣΗΣ

Προβολείς με αισθητήρα φωτεινότητας που ανάβουν αυτόματα
Αυτόματο διζωνικό σύστημα κλιματισμού
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής. (standard εξοπλισμός)



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΤΗΤΕΣ R.S.

R.S. MONITOR

Ένδειξη πεντάλ:

Η οθόνη αυτή χρησιμοποιείται με το ESP στη λειτουργία «Sport» ή απενεργοποιημένο, αναλύοντας τη λειτουργία των πεντάλ από τον οδηγό, και μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες πρόσφυσης του αυτοκινήτου ή τον τύπο της διαδρομής. Η οθόνη αυτή επιτρέπει επίσης τη ρύθμιση των στροφών στις οποίες ενεργοποιείται η ακουστική και οπτική ένδειξη αλλαγής σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Ένδειξη παραμέτρων:

Η οθόνη αυτή ενημερώνει τον οδηγό για τις βασικές παραμέτρους λειτουργίας του αυτοκινήτου όπως: φρένα, λάδια, ψυκτικό σύστημα και επιδόσεις, ροπή και ισχύς του κινητήρα.



Διάγραμμα G:

Εμπνευσμένη από τα τηλεμετρικά δεδομένα που χρησιμοποιούνται στους αγώνες αυτοκινήτου, η οθόνη αυτή εμφανίζει την εγκάρσια και διαμήκη επιτάχυνση για να υπολογίζεται η καλύτερη γωνία όταν στρίβει το αυτοκίνητο.



ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ HLSD

Το Megane R.S. έχει ως στάνταρ εξοπλισμό ένα ηλεκτρονικό διαφορικό EBLD (Extended Brake Lock Differential) που δεν επιτρέπει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου φρενάροντας τους συγκεκριμένους τροχούς που κινδυνεύουν να χάσουν την πρόσφυση λόγω των ισχυρών επιταχύνσεων, τόσο στις στροφές όσο και στην ευθεία.

Για ακόμα υψηλότερη απόδοση, το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης με ελικοειδή γρανάζια HLSD (Helical Limited Slip Differential) ανακατανέμει τη ροπή ανάμεσα στους δύο κινητήριους τροχούς έτσι ώστε να μεταδίδει τη μέγιστη δυνατή ροπή (standard στην έκδοση Cup). Το διαφορικό αυτό χρησιμοποιείται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα και εξασφαλίζει ιδανικό έλεγχο του αυτοκινήτου όποιες και αν είναι οι συνθήκες πρόσφυσης, ο τύπος του δρόμου και ο τρόπος οδήγησης.



1. Κάλυμμα
2. Αριστερός πλανητικός τροχός
3. Μακρύ πλανητικό γρανάζι
4. Κοντό πλανητικό γρανάζι
5. Κύλινδρος
6. Δεξιός πλανητικός τροχός
7. Ροδέλα
8. Κέλυφος

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (3-ΘΥΡΟ)	SPORT	CUP
Αριθμός θέσεων	5	
Αντιρρυπαντικός κανονισμός	Ευρο 5A	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Διάταξη	εγκάρσια εμπρός, σε γωνία 8° προς τα πίσω	
Αντιρρυπαντικός κανονισμός	Ευρο 5A	
Τύπος	4 κύλινδροι σε σειρά	
Αριθμός βαλβιδών	16	
Κυβισμός (cm3)	1998	
Διάμετρος x διαδρομή (mm)	82,7 x 93	
Σχέση συμπίεσης	8,5	
Μέγιστη ισχύς (kW/ίπποι)	184/250	
Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	5500	
Μέγιστη ροπή (Nm/m.kg)	340	
Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	3000	
Σύστημα ψεκασμού	Πολλαπλών σημείων, σειριακό	
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη	
Καταλύτες	Ένας πρωτεύων μετατροπέας	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	6-τάχυτο μηχανικό	
Σύστημα αντισπιναρίσματος	ASR	
Διαφορικό	Ηλεκτρονικό διαφορικό EBLD	Διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης HLSD
Σχέση διαφορικού	17/67	
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων και θεωρητικές ταχύτητες στις 1000 σ.α.λ. (km/h)		
1η , 2α , 3η , 4α , 5η , 6η	13/40 - 9.7 km/h, 19/37 - 15.4 km/h, 31/43 - 21.6 km/h, 38/39 - 29.2 km/h, 38/31 - 36.7 km/h, 46/31 - 44.5 km/h	

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ		
Τύπος	Ψευδο-MacPherson με τετραγωνικό κάτω βραχίονα (ψαλίδι) και ανεξάρτητο γόνατο	
Αντιστρεπτική δοκός (ø x πάχος) (mm) / στρεπτική ακαμψία (x 10 Nm/°)	23 x 4,1/88	24,2 x 4,2/100
Ελαστικότητα στο σημείο επαφής ελαστικού/εδάφους (άφορτο + 2) (mm/100kg)	19	15,3
Κανονική συχνότητα ανάρτησης (άφορτο + 2) (Hz)	1,24	1,38
Ύψος κέντρου στρέψης (άφορτο + 2) (mm)		106
Μη αναρτημένη μάζα (στους τροχούς) (kg)		125

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ		
Τύπος	ανάρτηση τύπου H	
Στρεπτική ακαμψία (x 10 Nm/°)	96	102,5
Ελαστικότητα στο σημείο επαφής ελαστικού/εδάφους (άφορτο + 2) (mm/100kg)	25	18,3
Κανονική συχνότητα ανάρτησης (άφορτο + 2) (Hz)	1,4	1,61
Ύψος κέντρου στρέψης (άφορτο + 2) (mm)		180
Μη αναρτημένη μάζα (στους τροχούς) (kg)		92

ΦΡΕΝΑ		
Τύπος ασατήματος πέδησης	διστό διαγώνιο κύκλωμα	
Φρένα εμπρός (ø/ πάχος σε mm)	Αυλακωτοί δίσκοι 340/28	340/28 rainure
Δαγκάνες	ΣΤΑΘΕΡΕΣ, 4 ΕΜΒΟΛΩΝ - BREMBO®	σταθερές, 4 εμβόλων - BREMBO® (κόκκινες)
Φρένα πίσω (ø / πάχος σε mm)	δίσκοι 290/11	χαραγμένοι δίσκοι 290/11
Δαγκάνες		1 εμβόλου
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS)		TEVES MK60 ESP
Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD)		Ναι
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP)		τριπλής λειτουργίας (κανονική/σπορ/απενεργοποίηση)

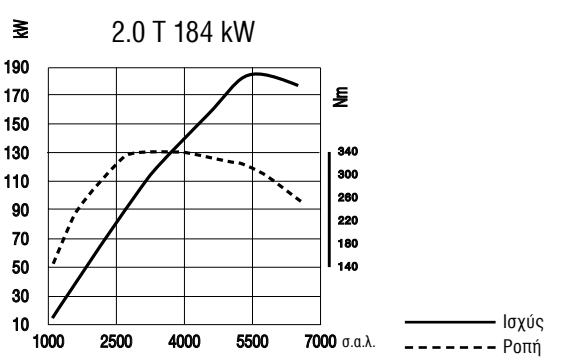
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
Ύψοβοήθηση	Ηλεκτρική	
Στροφές τιμονιού τέρμα δεξιά/τέρμα αριστερά	2,66	
Διάμετρος στροφής στους τροχούς (m)	11,35	

ΤΡΟΧΟΙ		
Ελαστικά αναφοράς (μάρκα και τύπος - διαστάσεις)	Dunlop Sport Maxx TT 225/40R18 92 Y	Michelin Pilot Sport 2 235/40R18 95 Y
Ζάντες αναφοράς (διαστάσεις - χρώμα)	8,25 J 18 (AX-L 18) σε γκρι ασημί	8,25 J 18 (AX-L 18) σε μαύρο ματ

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ		
Μέγιστη ισχύς (ίπποι/λίτρο - kW/λίτρο)	125 - 92	
Μέγιστη ροπή (Nm/λίτρο)	170	
Αεροδυναμικός συντελεστής (Cx /SCx)	0,35/0,75	
Λόγος βάρους προς ιπποδύναμη C/B (kg/ίππο)	5,4	
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	250	
0-100 km/h (δευτερόλεπτα)	6,1	
400 m από στάση (δευτερόλεπτα)	14,1	
1.000 m από στάση (δευτερόλεπτα)	25,7	
Κατανάλωση καυσίμου (κατά 93/116/ΕΚ): εντός πόλης (λίτρα/100km) - εκτός πόλης (λίτρα/100km) - μικτός κύκλος (λίτρα/100km) - εκπομπές CO ₂ (g/km)	11,4 - 6,4 - 8,3 - 195	
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	60	

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

2.0 T 184 kW	
Ανεβάζοντας την απόλαυση και την αίσθηση της οδήγησης στις μέγιστες στροφές, ο κινητήρας του Megane R.S. αποδίδει μέγιστη ισχύ 250 ίππων στις 5.500 στροφές και μέγιστη ροπή 340 Nm στις 3.000 στροφές.	



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ RENAULT SPORT	
Κάνοντας το ντεμπούτο του στο Megane R.S., ο κινητήρας 2.0 Turbo διαθέτει ένα σύστημα καθυστέρησης/προπορείας του εκκεντροφόρου που κάνει τη λειτουργία του πιο ελαστική και αυξάνει την απόδοσή του.	



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΝΕΟΥ MEGANE RENAULT SPORT	
Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (σε λίτρα κατά ISO)	
Ελάχιστη	344
Μέγιστη μέχρι την 1η σειρά καθισμάτων και μέχρι την οροφή	991
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΨΕΩΝ (MM)	
A Μεταξόνιο	2636
B Συνολικό μήκος	4299
C Μπροστινός πρόβολος	860
D Πίσω πρόβολος	803
E Μετατρόχιο εμπρός	1588
F Μετατρόχιο πίσω	1545
G Συνολικό πλάτος στα πλευρικά προστατευτικά/με τους εξωτερικούς καθρέφτες ανοιχτούς	1848/2037
H Ύψος (άφορτο)	1435
H1 Ύψος με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή (άφορτο)	1990
J Κατώφλι χώρου αποσκευών (άφορτο)	830
K Εδαφική ανοχή (έμφορτο)	120
L Εσωτερικό μήκος καμπίνας	1702
M Εσωτερικό πλάτος (στους αγκώνες εμπρός)	1480
M1 Εσωτερικό πλάτος (στους αγκώνες πίσω)	1400
N Εσωτερικό πλάτος (στους ώμους εμπρός)	1420
N1 Εσωτερικό πλάτος (στους ώμους πίσω)	1266
P Ελεύθερο ύψος καθισμάτων εμπρός μέχρι την οροφή σε κλίση 14°	873
Q Ελεύθερο ύψος καθισμάτων πίσω μέχρι την οροφή σε κλίση 14°	832
Y Πλάτος ανοίγματος χώρου αποσκευών πάνω/μέγιστο	940/980
Y1 Πλάτος ανοίγματος χώρου αποσκευών κάτω	760
Y2 Εσωτερικό πλάτος ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1152
Z Ύψος ανοίγματος πίσω	463
Z1 Μέγιστο μήκος φόρτωσης	1550
Z2 Ύψος μέχρι την εταζέρα	510
Z3 Μήκος χώρου αποσκευών πίσω από το πίσω κάθισμα	854



Η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ RENAULT



Η πολιτική της Renault για την προστασία του περιβάλλοντος βασίζεται στην κατανόηση των οικολογικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο πλανήτης μας. Με την πρωτοβουλία **Renault eco²**, η εταιρεία αποδεικνύει τη δέσμευσή της στον σεβασμό προς το περιβάλλον, προσφέροντας μια σειρά από αυτοκίνητα οικολογικά και οικονομικά.

• **ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ** με τη δέσμευση της εταιρείας για μείωση των πολυάριθμων περιβαλλοντικών επιπτώσεων του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του κύκλου της ζωής του. Έτσι, κάθε νέο πρόγραμμα της εταιρείας περιλαμβάνει, ευθύς εξ αρχής, τις διαδικασίες παραγωγής, την επιλογή των υλικών, τις εκπομπές ρύπων, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO₂, την κατανάλωση καυσίμου και την ανακύκλωση του αυτοκινήτου.

• **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ** από την άποψη της κατανάλωσης καυσίμου. Η Renault τονίζει ότι η απάντηση στις μεγάλες οικολογικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο πλανήτης μας βρίσκεται στις τεχνολογικές προόδους που μπορούν να εφαρμοστούν σε όλο και περισσότερα αυτοκίνητα, διατηρώντας πάντα τις τιμές ελκυστικές.



RENAULT, ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Η τεχνολογία της Renault βασίζεται σε μια εμπειρία 50 και πλέον ετών, αντανακλάται στην ίδια σχεδίαση του αυτοκινήτου και ενσωματώνεται στα συστήματα του αυτοκινήτου, τα οποία αποδεικνύονται ιδιαίτερα αποτελεσματικά :

- στην πρόληψη των κινδύνων για την καλύτερη αντιμετώπιση τους
 - στην ταχύτερη δυνατή αντίδραση όταν κάθε δευτερόλεπτο μετράει
 - στην προστασία όλων των επιβαινόντων σε περίπτωση σύγκρουσης
- Αυτό αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα των αυτοκινήτων της εταιρείας στα τεστ του Euro NCAP* και, ακόμα, από την καθιέρωση του συστήματος υποβοήθησης των φρένων στο απότομο φρενάρισμα σε όλη τη γκάμα των μοντέλων μας.

ΙΣΧΥΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η Renault προσπαθεί με κάθε τρόπο να συμβάλει στη βελτίωση της συμπεριφοράς όλων όσων χρησιμοποιούν τον δρόμο. Έτσι, από το 2000, η Renault έχει ξεκινήσει μια προσπάθεια ευαισθητοποίησης των νέων στην οδική ασφάλεια μέσω ενός διεθνούς παιδαγωγικού προγράμματος « Ασφάλεια για όλους », το οποίο έχει ήδη προσελκύσει πάνω από 8 εκατομμύρια παιδιά και νέους ανθρώπους ανά τον κόσμο.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΠΕΛΑΤΗ

Η Renault εξετάζει το πρόβλημα της ασφάλειας στη διεθνή του διάσταση, έτσι ώστε κάθε πελάτης να μπορεί να αισθάνεται σιγουριά για το αυτοκίνητό του. Να αισθάνεται ότι ελέγχει απόλυτα το αυτοκίνητό του και να αισθάνεται ασφαλής, απολαμβάνοντας την προστασία που του παρέχουν τα καλύτερα συστήματα ασφάλειας, απόλυτα προσαρμοσμένα στις ανάγκες του.

* Ο Euro NCAP (European New Car Assessment Program) είναι ένας ανεξάρτητος οργανισμός.



RENAULT, ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ FORMULA 1 ΤΟ 2005 & ΤΟ 2006



Η ΦΟΡΜΟΥΛΑ 1, ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΠΕΔΙΟ ΔΟΚΙΜΩΝ & ΕΞΕΛΙΞΗΣ

Η Formula 1 είναι ένα εξαιρετικά απαιτητικό σπορ. Μας διδάσκει ότι αυτό που πραγματικά μετράει, εκτός από τις επιδόσεις, είναι να κατασκευάζουμε αυτοκίνητα αξιόπιστα, που δεν πρόκειται να μας εγκαταλείψουν, παρά τις ακραίες φυσικές δοκιμασίες στις οποίες υποβάλλονται.

Αυτή τη φιλοσοφία δεν την εφαρμόζουμε μόνο στα μονοθέσιά μας, αλλά και στον τρόπο που κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητα παραγωγής μας. Γιατί η συμμετοχή μας στη Formula 1 δεν έχει παρά ένα σκοπό: να μάθουμε πώς μπορούμε να σας προσφέρουμε αξιόπιστα και ασφαλή αυτοκίνητα, υψηλών επιδόσεων, στα οποία θα μπορείτε πάντα να βασίζεστε.

ΠΟΙΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟ RENAULT ΣΑΣ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΤΗ RENAULT;

ΟΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΤΟΥ MEGANE SPORT

Η Renault δεσμεύεται για την ποιότητα και την αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας. Το Megane Sport έχει εγγύηση 2 ετών με απεριόριστα χιλιόμετρα, η οποία καλύπτει δωρεάν τα ανταλλακτικά και την εργασία για κάθε ενδεχόμενη επισκευή. Το αυτοκίνητό σας επιπλέον καλύπτεται από **εγγύηση βαφής 3 ετών** και **εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας 12 ετών**.

RENAULT ASSISTANCE

Η Renault σας προσφέρει τριετή οδική και ταξιδιωτική εξυπηρέτηση **Renault Assistance**. Για οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει, οι υπηρεσίες της **Renault Assistance** είναι στη διάθεσή σας. Με το υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης και τεχνολογίας των συνεργατών της, η **Renault Assistance** αναλαμβάνει γρήγορα και υπεύθυνα την αποκατάσταση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Αν αυτή δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί επιτόπου τότε το αυτοκίνητο μεταφέρεται:

- άμεσα στο συνεργείο του Εξουσιοδοτημένου Διανομέα ή Επισκευαστή του Δικτύου Renault που επιθυμείτε, αν το συμβάν έχει γίνει κοντά στη μόνιμη κατοικία σας ή
 - Στο κατά το δυνατόν πλησιέστερο συνεργείο του Εξουσιοδοτημένου Διανομέα ή Επισκευαστή του Δικτύου Renault αν βρίσκεστε μακριά από τον τόπο μόνιμης κατοικίας σας. Το πρόγραμμα παροχών της Renault Assistance δεν σταματά εδώ. Μπορεί να σας παρέχει - κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις - υπηρεσίες όπως: διανυκτέρευση, επιστροφή ή επαναπατρισμό αυτοκινήτου και επιβατών, μετάβαση των επιβατών στον τόπο προορισμού τους, νοσοκομειακή περίθαλψη, όχημα αντικατάστασης, νομική προστασία.
- Στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, όλο το 24ωρο, όλο το χρόνο, μόλις διαπιστώσετε ότι το αυτοκίνητό σας δεν μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του, αρκεί να επικοινωνήσετε με το κέντρο εξυπηρέτησης της Renault Assistance τηλεφωνώντας στο +30 211 10 75 731.

RENAULT BOUTIQUE

Μια πλήρης σειρά προϊόντων και αξεσουάρ για το αυτοκίνητο και τους επιβάτες του είναι στη διάθεσή σας και θα σας ενθουσιάσουν με την απaráμιλλη ποιότητα και πρωτοτυπία τους, καθώς και με τις ανταγωνιστικές τιμές τους. Επιλέξτε από μια μεγάλη ποικιλία προϊόντων τα αξεσουάρ που ταιριάζουν στο δικό σας Renault, αλλά και μοντέρνες και πρωτότυπες ιδέες για σας και τα αγαπημένα σας πρόσωπα, που σίγουρα θα σας φτιάξουν τη διάθεση.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Εφαρμόζοντας την πάγια μεθοδολογία της Renault σε όλους τους τομείς που αφορούν στην επικοινωνία και την εξυπηρέτηση του πελάτη, τα γνήσια ανταλλακτικά Renault είναι διαθέσιμα μέσω ενός πλήρως ανεπτυγμένου και αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης και διανομής, όπου τα χρειάζεστε, τη στιγμή που τα χρειάζεστε και φυσικά, στις πιο ανταγωνιστικές τιμές. Επισκεφθείτε τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς ή Επισκευαστές του Δικτύου Renault για να ενημερωθείτε με κάθε λεπτομέρεια για τις υπηρεσίες Renault After Sales. Για να απολαμβάνετε την οδήγηση του Renault σας ξέγνοιαστα και με ασφάλεια, κάθε στιγμή!



MEGANE RENAULT SPORT



(www.renault.com.gr)

Αυτή η έκδοση προβλέπεται να είναι απόλυτα ακριβής και ενημερωμένη, ως προς το περιεχόμενο και την παρουσίασή της, κατά την ημερομηνία κυκλοφορίας της. Αυτό το έντυπο, όμως, έχει καταρτιστεί με βάση τα πρωτότυπα ή πειραματικά μοντέλα. Στα πλαίσια συνεχούς αναβάθμισης των προϊόντων της, η Renault διατηρεί το δικαίωμα, ανά πάσα στιγμή, να τροποποιήσει τις προδιαγραφές, τα αυτοκίνητα και τον εξοπλισμό που περιλαμβάνονται και περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους. Οι τροποποιήσεις αυτές γνωστοποιούνται στους διανομείς της Renault το συντομότερο δυνατό. Ανάλογα με την αγορά στην οποία απευθύνεται το προϊόν, οι εκδόσεις των μοντέλων μπορεί να παρουσιάζουν διαφορές και ορισμένα στοιχεία εξοπλισμού να μην είναι διαθέσιμα (ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ). Παρακαλούμε να συμβουλευέστε τον διανομέα της επιλογής σας για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες. Για τεχνικούς λόγους που αφορούν την εκτύπωση, τα χρώματα που παρουσιάζονται στο παρόν έντυπο μπορεί να διαφέρουν κάπως από τα πραγματικά χρώματα του αυτοκινήτου ή τα υλικά του εσωτερικού χώρου. Τα πνευματικά δικαιώματα αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της εταιρείας. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή της παρούσας έκδοσης, στο σύνολό της ή οποιουδήποτε μέρους της, σε οποιαδήποτε μορφή και με οποιονδήποτε τρόπο, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Renault.